ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

Заказчик – Филиал Электрические сети
Еврейской автономной области

Проектная документация

Строительство ЛЭП 10 кВ ПС 220/35/10 «Бира-тяговая» – ПС 35/10 кВ «Бира»

Раздел 1.

Пояснительная записка

317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ

Том 1.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

Заказчик – Филиал Электрические сети
Еврейской автономной области

Проектная документация

Строительство ЛЭП 10 кВ ПС 220/35/10 «Бира тяговая» – ПС 35/10 кВ «Бира»

Раздел 1.

Пояснительная записка

317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ

Том 1.1

Главный инженер проекта: **Майстренок М.С.**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание тома

Обозначение	*Наименование*	*Стр.*
317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ	***Содержание тома***	*2*
317 – 01.ЭС-1-СП	***Состав проекта***	*3*
317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ	*Подраздел 9.2.1.Пояснительная записка*	*4*
	1.1. Исходные данные	*4*
	1.2. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района строительства	*5*
	1.3 Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.	*7*
	1.4. Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	*7*
	1.5. Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта	*7*
	1.6 Сведения о земельных участках изымаемых во временное пользование	*8*
	1.7 Сведения о размере средств, требующих возмещения убытков правообладателям земельных участков	*8*
	1.8. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию	*9*
	Приложение 1. Техническое задание ПИР по объектам «Строительство ВЛ-10 кВ Бира-Тяговая – ПС 35/10 кВ Бира» и «Строительство ЛЭП-6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3», выданного АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» от 14.01.2020 года	
	Приложение 2. Технические требования на разработки проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ от ПС-220 кВ Бира –Тяговая до ПС-35 кВ Бирадля повышения надежности электроснабжения», выданных АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» 03.10.2019 года	
	Приложение 3. Письмо № 01 ООО «Энергосервиспроект» « Запрос исходных данных» от 27.01.2020 года	
	Приложение 4. Письмо № 15-20/333 АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» « О предоставлении исходных данных» от 07.02.2020 года	
	Приложение 5. Письмо № 27 ООО «Энергосервиспроект» « Согласование трассы» от 31.01.2020 года	
	Приложение 6. Письмо № 15-20/365 АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» « О согласовании предполагаемой трассы» от 11.02.2020 года	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Чернова			02.09.20
Проверил		Мелехина			02.09.20
ГИП		Майстренок			02.09.20
Н. контр.		Яковлева			02.09.20

317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		2

ООО «Энергосервиспроект»

	Приложение 7. *Письмо № 25 ООО «Энергосервиспроект» « О выдаче технических условий» от 30.01.2020 года*	
	Приложение 8. *ТУ Дальневосточной дирекции по электроснабжению на запрос №25 от30.01.2020 г.*	
	Приложение 9. *Письмо № 27 ООО «Энергосервиспроект» « О согласование прохождения трассы ВЛ-10 кВ» от 19.02.2020 года*	
	Приложение 10. *Письмо № 12 ЭЧ-1 «Облученская дистанция электроснабжения» « О согласование проектной документации объекта ЛЭП-10 кВ ПС «Бира-тяговая»- ПС 35/19 «Бира» от 05.03.2020 года*	
	Приложение 11. *Письмо № 36 ООО «Энергосервиспроект»* *« О согласование трассы ЛЭП-10 кВ» от 06.03.2020 года*	
	Приложение 12. *Письмо № 133/ДВ ПЧ2 ООО «Биробиджанская дистанция пути»* *« О согласование трассы ЛЭП-10 кВ» от 11.03.2020 года*	

Согласованно

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Состав проектной документации

№ тома	*Обозначение*	*Наименование*	*Примечание*
1.1	*317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ*	*Раздел 1. Пояснительная записка*	
1.2	*317 – 01.ЭС-1-Т1.2-ППО*	*Раздел 2. Проект полосы отвода*	
1.3	*317 – 01.ЭС-1-Т1.3-ТКР*	*Раздел 3. Технологические и конструктивные решения*	
1.4	*317 – 01.ЭС-1-Т1.4-ПОС*	*Раздел 4. Проект организации строительства*	
1.5	*317 – 01.ЭС-1-Т1.5-ООС*	*Раздел 5.Мероприятия по охране окружающей среды*	
1.6	*317 – 01.ЭС-1-Т1.6-ПБ*	*Раздел 6. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности*	
1.7	*317 – 01.ЭС-1-Т1.7-РД*	*Рабочая документация*	
1.8	*317 – 01.ЭС-1-Т1.8-СД*	*Сметная документация*	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Чернова			15.07.20
Проверил		Мелехина			15.07.20
ГИП					15.07.20
Н. контр.					15.07.20
		Майстренок			

317 – 01.ЭС-1-СП

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО «Энергосервиспроект»

Раздел 1. Пояснительная записка

1.1. Исходные данные

Основания для разработки проектной документации по объекту «Строительство ВЛ-10 кВ от ПС-220/27,5/10 кВ Бира-тяговая до ПС/35/10 кВ Бира»:

- Техническое задание ПИР по объектам «Строительство ВЛ-10 кВ Бира-Тяговая – ПС 35/10 кВ Бира» и «Строительство ЛЭП-6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3», выданного АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» от 14.01.2020 года;

- Технические требования на разработки проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ от ПС-220 кВ Бира –Тяговая до ПС-35 кВ Бира для повышения надежности электроснабжения», выданных АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» 03.10.2019 года;

- Письмо № 01 ООО «Энергосервиспроект» « Запрос исходных данных» от 27.01.2020 года

- Письмо № 15-20/333 АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» « О предоставлении исходных данных» от 07.02.2020 года;

- Письмо № 27 ООО «Энергосервиспроект» « Согласование трассы» от 31.01.2020 года;

- Письмо № 15-20/365 АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» « О согласовании предполагаемой трассы» от 11.02.2020 года;

- Письмо № 25 ООО «Энергосервиспроект» « О выдаче технических условий» от 30.01.2020 года;

- ТУ Дальневосточной дирекции по электроснабжению на запрос №25 от30.01.2020 г.;

- Письмо № 27 ООО «Энергосервиспроект» « О согласование прохождения трассы ВЛ-10 кВ» от 19.02.2020 года;

- Письмо № 12 ЭЧ-1 «Облученская дистанция электроснабжения» « О согласование проектной документации объекта ЛЭП-10 кВ ПС «Бира-тяговая»- ПС 35/19 «Бира» от 05.03.2020 года;

- Письмо № 36 ООО «Энергосервиспроект» « О согласование трассы ЛЭП-10 кВ» от 06.03.2020 года;

- Письмо № 133/ДВ ПЧ2 ООО «Биробиджанская дистанция пути» « О согласование трассы ЛЭП-10 кВ» от 11.03.2020 года.

Данные о проектируемом объекте:

Таблица 1.1

№ п.п.	*Наименование показателя*	*Ед. изм.*	*Величина*
1	*Планируемая передаваемая нагрузка по ЛЭП-10 кВ:*	*I, А*	*150*
2	*Коэффициент мощности*	*Cos φ*	*0,9*
3	*Планируемая передаваемая нагрузка по ЛЭП-10 кВ:*	*Р,кВТ*	*2453*
4	*Класс напряжения*	*U,кВ*	*10,5*
5	*Количество цепей ВЛЗ-10 кВ*	*шт*	*1*
6	*Количество кабелей КЛ-10кВ*	*шт*	*2 (взаимно резервируемые)*
5	*Количество дополнительных ячеек КРУН-10 кВ ПС 35/10 кВ Бира*	*шт*	*1*

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	*317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ*			
						Филиал Электрические сети Еврейской автономной области			
Разработал		Чернова			15.07.20	*Строительство ЛЭП 10 кВ ПС 220/27,5/10 «Бира тяговая» – ПС 35/10 кВ «Бира»*	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Мелехина			15.07.20		П	1	7
ГИП					15.07.20				
Н. контр.		Майстренок			15.07.20	*Пояснительная записка*	ООО «Энергосервиспроект»		

В настоящем проекте все технические решения приняты и разработаны в полном соответствии с действующими на дату выпуска проекта Нормами и Правилами, включая Правила пожарной безопасности. При соблюдении правил технической эксплуатации, требований техники безопасности, пожарной безопасности эксплуатация сооружений по данному проекту безопасна.

Главный инженер проекта: Майстренок М.С.

1.2 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района строительства.

Район строительства находится в Облученском муниципальном районе Еврейской автономной области в поселке Бира.

Климат района строительства муссонный с выраженными континентальными чертами. Его особенностью является специфический устойчивый перенос воздушных масс различного происхождения над территорией Дальнего Востока. Зимой континентальные воздушные массы переносятся с материка на океан. Циклоны в это время наблюдаются над морями. Летом для муссона характерны перенос морского воздуха в глубь материка и распространение здесь циклонов.

В условиях горного рельефа на местный климат оказывают влияние такие факторы как ориентация склонов по сторонам горизонта, высота гор, наветренность склонов, изолированность горных долин и др. Зима в районе холодная и сухая.

В зимний период преобладают ветры западного направления, что соответствует зимнему муссону.

Лето в районе теплое и влажное. За летние месяцы не наблюдается значительных колебаний среднемесячных температур воздуха.

В это время года наблюдается резкое увеличение количества осадков, особенно в июле-августе. На теплый период приходится 70-75 % годового количества выпавших осадков. Чаще всего они представляют собой ливневые муссонные дожди.

В связи со сменой движений воздушных масс летом преобладают ветры северо-восточного направления.

Осень и весна являются переходными сезонами. Для них характерно резкое изменение температуры воздуха от месяца к месяцу – осенью понижение, весной повышение. В эти периоды отмечаются заморозки. В переходные сезоны наблюдается увеличение ветровой активности.

Количество осадков:

- период апрель-октябрь - 733 мм;

- период ноябрь-март – 85 мм.

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	*317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ*	Лист 2

Основные климатические показатели

Таблица 1.2

Наименование	***Значение***
Район по давлению ветра	*II*
-максимальная скорость ветра, м/с	*29*
- максимальный скоростной напор, кг/ м²	*36*
Район по толщине стенки гололеда	*II*
-толщина стенки гололеда 1 раз в 25 лет, мм	*10-15мм*
- расчетная скорость ветра при гололеде, м/с	*15*
- максимальный скоростной напор при гололеде, кг/ м²	*14*
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	*- 43*
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	*+ 40*
Среднегодовая температура воздуха, °С	*+5*
Число грозочасов	*21*
Нормативная глубина промерзания грунтов, м	*2.7*
Сейсмичность района	*8*

Грунты по трассе прохождения проектируемой ВЛ - 10кВ по ГОСТ 20522-96:

- ИГЭ-1 – почвенно-растительный слой;

- ИГЭ-2 – дресвяной грунт с суглинистым заполнением до 20%, с включением щебня до 40%. Мощность слоя – 0.7 м.;

- ИГЭ-3 – кварциты, трещевидные, средней прочности. Мощность слоя – 1.3 м.;

Грунтыт не пучинистые, не просадочные и не набухающие.

*Удельное эквивалентное сопротивление грунтов растеканию электрического тока в расчетах принято 100 Ом*м.*

Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании

Таблица 1.3

Наименование показателей	***Дресвяной грунт ИГЭ-2***	***Кварциты ИГЭ-3***
Коэффициент пористости	*0.65*	*0.65*
Удельное сцепление грунта, кПа	*18*	*-*
Угол внутреннего трения, град	*39*	*-*
Модуль деформации МПа	*36*	*-*
Предел прочности в сухом состоянии, МПа	*-*	*123,4*
Предел прочности в водонасыщ. состоянии, МПа	*-*	*86,9*

В период изысканий подземные воды не встречены. В весенне-летний период, при оттаивании сезонно-мерзлого слоя и после выпадения обильных дождевых осадков возможно появление верховодки.

1.3 Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.

Проектируемая трасса ЛЭП-10 кВ от ПС-220/27,5/10 кВ « Бира-тяговая» до ПС-35/10 кВ «Бира» проходит по территории поселка Бира.

***Участок трассы №1**.Выход ЛЭП-10 кВ с ПС-220/27,5/10 кВ « Бира-тяговая» выполнен кабелем.*

***Участок трассы №2**. ЛЭП выполнена в воздушном исполнении изолированным проводом на железобетонных опорах и проходит вдоль улицы 40 лет Победы по землям Бирского поселения.*

В связи с тесненными условиями прохождения трассы, проектом предусмотрено использование существующих железобетонных опор ВЛИ-0,4 кВ для совместной подвески ВЛИ 0,4 кВ и ВЛЗ-10 кВ.

***Участок трассы № 3.** В районе котельной трасса ВЛ поворачивает в сторону железной дороги и дальше идет вдоль нее до ПС-35/10 кВ «Бира» в коридоре существующих ВЛ-10 кВ по землям находящимся в аренде АО «РЖД».*

1.4 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта.

Начальной точкой подключения ЛЭП-10 кВ от ПС-220/27,5/10 кВ « Бира-тяговая» до ПС-35/10 кВ «Бира» является ячейка №4 КРУН 10 кВ ПС-220/27,5/10 кВ « Бира-тяговая» согласно « ТУ Дальневосточной дирекции по энергообеспечению на запрос от 30.01.2020 года», выданного 17.02.2020 года.

Проектируемая ЛЭП питает ПС -35/10 кВ «Бира».

Для подключения к проектируемой ЛЭП-10 кВ к КРУН-10 кВ ПС -35/10 кВ «Бира», необходимо на ПС Бира установить дополнительную ячейку типа КРН-III-10 с воздушным вводом.

ЛЭП-10 кВ состоит из участков кабельной линии КЛ-10 кВ (выход с ПС - 220/27,5/10 кВ Бира-тяговая) и воздушной линии ВЛЗ-10 кВ.

КЛ-10 кВ выполнена кабелем ААБл-10 3х120 в две нитки (для резервирования кабеля).

ВЛЗ-10 кВ выполнена изолированным проводом СИП-3 1х95 на железобетонных опорах (стойки СВ-105-5, СВ-110-5, СВ-164).

В месте перехода кабельной линии в воздушную и на конечной опоре установить линейные разъединители.

1.5. Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта

Таблица 1.4

Показатели	***Значения***
Вид строительства	*новое*
Нормативный срок продолжительности строительства	*1 месяц*
Климатические условия	
Число грозовых часов в году	*21*
Степень загрязненности атмосферы	*I*
Ветровой район	*II*
Нормативный скоростной напор, Па	*36*
Максимальная скорость ветра, м/с	*29*
Район по гололеду	*II*
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	*-43*
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	*+ 40*
Среднегодовая температура воздуха, °С	*+ 5*

Нормативная глубина промерзания грунтов, м		*1,7*
Сейсмичность района		*8 баллов*
1.КЛ-10 кВ		
Протяженность трассы,	*км*	*0,15*
Пересечения с инженерными сооружениями *- железнодорожный тупик* *- канализация*	 *шт* *шт*	 *3* *1*
Потребность в кабеле ААБл-10 3х120,	*км*	*0,34*
Потребность в трубе жесткой двустенной гофрированной трубе ПНД-110 с соединительной муфтой L=6 метров,	*шт*	*50*
Потребность в концевой кабельной муфте; *- наружной установки 3КНТп-10-120* *- внутренней установки 3КВТп-10-120*	 *шт* *шт*	 *2* *2*
2. ВЛЗ-10 кВ		
Протяженность трассы,	*км*	*1,23*
- из них совместная подвеска с ВЛИ-0,4 кВ	*км*	*0,288*
Пересечения с инженерными сооружениями *- автодорога* *- ВЛС* *- ВЛ-10 кВ* *- ВЛ-0,4 кВ* *- ВЛИ-0,4 кВ* *- заезд к котельной* *- заезд к домам*	 *шт* *шт* *шт* *шт* *шт* *шт* *шт*	 *1* *1* *1* *1* *1* *1* *1*
Потребность в проводе СИП-3 1х95	*км*	*3,92*
Расход стоек железобетонных СВ-164-12	*шт/т*	*2/7,1*
Расход стоек железобетонных СВ-110-5	*шт/т*	*20/31,64*
Расход стоек железобетонных СВ-105-5	*шт/т*	*6/2,15*
Линейный разъединитель с двумя ЗН *РЛНД.2-10 II/630УХЛ1 Привод ПРНЗ-2-10 УХЛ1*	*шт*	*2* *6*
3. КРУН-10 кВ		
Комплектное распределительное устройство наружной установки КРН-III-10 с воздушным вводом	*шт*	*1*

1.6 Сведения о земельных участках, изымаемых во временное пользование

Проектируемые участки переустройства ВЛ-10/0.4 кВ проходят по землям муниципального Бирского поселения и землям находящимся в аренде АО «РЖД».

Размер предоставляемых земельных участков определен в проекте расчетным путем, исходя из потребности в площадях, необходимых для производства работ по строительству ВЛЗ-10 кВ, КЛ-10 кВ и для организации охраной зоны в период их эксплуатации.

Размеры земельных участков, изымаемых во временное пользование (на период строительства) рассчитаны в соответствии с «Правилами определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети» (утверждены постановлением Правительства РФ от 11 августа 2003г. №486).

1.7 Сведения о размере средств, требующих возмещения убытков правообладателям земельных участков

При строительстве ЛЭП-10 кВ нанесение убытки правообладателям земельных участков не будут нанесены. После окончания строительства будет произведена рекультивация нарушенных земель.

1.8 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.

В соответствии с техническое заданием на ПИР по объектам «Строительство ВЛ-10 кВ Бира-Тяговая – ПС 35/10 кВ Бира» и «Строительство ЛЭП-6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3», выданного АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» от 14.01.2020 года и техническими требованиями на разработку проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ от ПС-220 кВ Бира –Тяговая до ПС-35/10 кВ Бира для повышения надежности электроснабжения», выданных АО «ДРСК» « ЭС ЕАО» 03.10.2019 года, проектом предусмотрено строительство ЛЭП-10 кВ от ПС-220/27,5/10 кВ «Бира-тяговая» до ПС-35/10 кВ «Бира».

Подключение ЛЭП-10 кВ запроектировано в ячейке №4 КРУН-10 кВ ПС-220\27,5/10 кВ «Бира-тяговая. Заход на ПС «Бира-тяговая» будет выполнен по существующей трассе КЛ-6 кВ. Старый кабель демонтируется.

Подключение проектируемой ЛЭП-10 кВ к КРУН-10 кВ ПС «Бира» запроектировано от вновь установленной ячейки наружной установки КРН-III-10, установленной на ПС «Бира».

Ячейка монтируется на существующую раму КРУН-10 кВ и подключается к шинному мосту 10 кВ КРУН. Ввод в ячейку выполнить в воздушном исполнении.

Кабельная линия выполнена кабелем ААБл-10 3х120 в две нитки для обеспечения надежности. Прокладку кабеля выполнить в траншее по типовой серии А5-92 «Прокладка силовых кабелей до 35 кВ в траншеях». Для механической защиты кабелей на всем их протяжении применяются жесткие двустенные гофрированные трубы ПНД-110.

План трасы кабельной линии и чертежи размещения кабеля в траншее предоставлены в рабочей документации.

ВЛЗ-10 кВ выполнена изолированным проводом СИП-3 1х95 на железобетонных опорах СВ-110-5 по типовой серии 1.10.20.МИ.15 «Одноцепные железобетонные опоры ВЛЗ 6-20 кВ».

На стесненном участке ВЛЗ-10 кВ проходит верхней цепью по существующим опорам ВЛИ-0,4 кВ, выполненных на стойках СВ-105-5(только на прямом участке). В местах поворота трассы, устанавливаются новые анкерные опоры ВЛЗ-10 кВ с совместной подвеской проводов 10 и 0,4 кВ. Совместная подвеска проводов выполняется согласно типового проекта 20.0027 «Железобетонные опоры для совместной подвески защищенных проводов ВЛ-10 кВ и самонесущих изолированных проводов двухцепной ВЛ-0,4 кВ».

Для соблюдения габаритов ВЛЗ-10 кВ в районе школы установлены две повышенные опоры. Место установки опор см. в графической части. Переходные опоры выполнены по типовой серии3.407.1-143. « Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ. Выпуск 5.Железобетонные опоры для пересечения с инженерными сооружениями».

Расчетные пролеты и монтажные стрелы провеса применить согласно по типовой серии 1.10.20.МИ.15 «Одноцепные железобетонные опоры ВЛЗ 6-20 кВ».

На ВЛЗ-10 кВ в натяжных подвесках применяется стеклянная изоляция ПС-70Е.

В качестве опорной изоляции применяются штыревые стеклянные изоляторы ШТИЗ-20УО. Изоляторы ШТИЗ-20УО предназначены для крепления на штыре без колпачка. Монтаж изолятора осуществляется затягиванием хомута на разрезной трубке нижнего фланца изолятора. Чем обеспечивается простота монтажа изолятора на штыре траверсы. Изолятор монтируется затяжкой гайки стягивающего хомута стандартным гаечным ключом, без применения колпачков.

На первой и концевой опоре устанавливаются линейные разъединители с двумя заземляющими ножами.

План трасы ВЛЗ-10 кВ, монтажные таблицы, тип применяемой линейной арматуры, чертежи опор способы их заземления и закрепления в грунте указаны в рабочей документации.

Строительство ВЛЗ-6кВ и КЛ-6кВ, монтаж ячейки КРУН-10 на ПС «Бира производится в один этап.

Планируемые сроки ввода в эксплуатацию 1 месяц.

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

317 – 01.ЭС-1-Т1.1-ПЗ

Лист 7

Акционерное общество
«Дальневосточная распределительная сетевая компания»
Филиал «Электрические сети Еврейской автономной области»

ул. Черноморская, 6, г. Биробиджан, ЕАО, 679011, Россия Тел/факс (42622) 2-27-18
E-mail: doc@eao.drsk.ru ОГРН 1052800111308, ИНН 2801108200, КПП 790102001

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель директора –
главный инженер филиала
АО «ДРСК» «ЭС ЕАО»
_____ В.М. Паршин
«29» ноября 2019г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
АО «ДРСК» «ЭС ЕАО»
_____ И.Н. Зарифьянова
«29» ноября 2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
ПИР по объектам "Строительство ВЛ 10 кВ кВ Бира-Тяговая-ПС 35/10 кВ Бира" и "Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3"

1. Основание для проектирования:

1.1. Инвестиционная программа АО «ДРСК» на 2020 год, в составе мероприятий: H_79-EAO-2001, H_79-EAO-2002.

2. Основные нормативно-технические документы (НТД), определяющие требования к проектной и рабочей документации:

2.1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

2.2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

2.3. Федеральный закон от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;

2.4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

2.5. «Лесной кодекс РФ» от 04.12.2006 N 200-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

2.6. «Водный кодекс РФ» от 03.06.2006 № 74-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

2.7. ФЗ «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 № 102-ФЗ (действующая редакция);

2.8. ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ (действующая редакция);

2.9. ФЗ «О связи» от 07.07.2003 № 126-ФЗ (действующая редакция);

2.10. ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ (действующая

редакция);

2.11. ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ (действующая редакция);

2.12. ФЗ от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (действующая редакция);

2.13. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.08.2003 № 486 «Об утверждении правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети»;

2.14. Постановление Правительства РФ от 23.02.1994 № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы»;

2.15. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

2.16. ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;

2.17. ГОСТ Р 32144-2013 «Электрическая энергия. Совместимость технических средств электромагнитная. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения»;

2.18. ГОСТ Р 21.1101-2013 «Национальный стандарт РФ. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;

2.19. МДС 12-81.2007 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ;

2.20. МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ;

2.21. МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»;

2.22. Приказ Министерства энергетики РФ от 19.06.2003 № 229 «Об утверждении правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации»;

2.23. Правила устройства электроустановок (действующее издание);

2.24. Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ (действующее издание);

2.25. Нормы технологического проектирования ВЛ электропередачи напряжением 1-20 кВ. ГОСТ 12.1.051;

2.26. СП 48.13330.2011. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;

2.27. «Уточнение карт климатического районирования территории Еврейской Автономной области по ветровому давлению, толщине стенки гололеда, среднегодовой продолжительности гроз», выполненное в 2008 г. ГУ «Главная геофизическая обсерватория им. А.И.Воейкова» Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

2.28. Нормы технологического проектирования ПС переменного тока с высшим напряжением 1-20 кВ СО 153-34.20.122-2006;

2.29. Данный список НТД не является полным и окончательным. При проектировании необходимо руководствоваться последними редакциями

нормативно-технических и законодательных документов РФ, необходимых и действующих на момент разработки проектной документации.

3. Основные характеристики сооружаемого объекта.

3.1. Для воздушных и кабельных линий (ВЛ, КЛ):

Показатель	Значение*	
	ЛЭП - 10 кВ от ПС Бира - Тяга до ПС Бира	ЛЭП-6 кВ от ПС Центр до ЦРП-3
Номинальное напряжение	10 кВ	6 кВ
Количество цепей	1	1
Передаваемая мощность	определяется в проекте	определяется в проекте
Длина трассы	ориентировочная протяженность 1,65 км.	ориентировочная протяженность 0,98 км.
Наличие переходов через естественные и искусственные преграды	определяется в проекте	определяется в проекте
Число часов использования максимума нагрузки	определяется в проекте	определяется в проекте
Прочие особенности ВЛ (КЛ), включая рекомендации по типу опор и изоляции (с уточнением в проекте)	определяется в проекте	определяется в проекте
Необходимость прокладки ВОЛС по проектируемой ВЛ	определяется в проекте	определяется в проекте

* Основные характеристики сооружаемых объектов учесть в соответствии с техническими требованиями (приложение № 1-2 данного технического задания).

4. Вид строительства и этапы разработки проектной документации:

4.1. Вид строительства – новое строительство.

4.2. Этапы разработки проекта:

I этап – разработка, согласование с Заказчиком проектной документации ***(не более 2-ух месяцев с момента заключения договора на проектирование):***

4.2.2. Выполнить комплекс инженерных изысканий, в т.ч. сбор исходных данных, в объеме, необходимом для строительства объекта, в т.ч.:

- инженерно-геодезические изыскания;
- получение технических условий специализированных организаций и балансодержателей инженерных сетей и коммуникаций, необходимых для проведения работ по разработке проектно-сметной документации;
- выбор и согласование трасс, проектируемых линейных электросетевых объектов;

4.2.3. Разработать и выдать проектную документацию в объеме, достаточном для организации закупок подрядных работ.

При этом выполнить (краткий объём работ)**:**

Для ПС:

- главную электрическую схему подстанции;

- генеральный план ПС с нанесением на чертеже существующего и вновь устанавливаемого оборудования;

- план заходов ВЛ/КЛ;

- место (район) размещения объекта, размер площадки;

- описание проектных решений и мероприятий по охране объектов в период строительства.

Для ВЛ (КЛ):

- точки присоединения к сетям;

- основные технические решения, в т.ч. по применению типовых или неунифицированных, индивидуально сконструированных строительных конструкций (опор, фундаментов и т.д.);

- характеристики пропускной способности ВЛ (КЛ) в обе стороны (учитывая нормированную плотность тока);

- протяженность и вариант прохождения трассы;

- количество цепей и тросов;

- линейную изоляцию (тип кабеля/провода);

- тип опор и фундаментов (способ прокладки КЛ), схему заходов и подключения ВЛ (КЛ) к ПС;

- защиту от грозовых и внутренних перенапряжений;

4.2.4. По результатам I этапа выполненные проектные материалы с пояснительной запиской (в объеме и составе раздела 4) предоставить Заказчику (одновременно в адрес исполнительного аппарата АО «ДРСК» г. Благовещенск, и в адрес филиала АО «ДРСК», для которого разрабатывается проект).

4.2.5. Итогом 1 этапа является утверждение Заказчиком проектной документации.

II этап – разработка рабочей документации *(не более 3-ёх месяцев после утверждения 1 этапа)*:

4.2.6. Разработать рабочую документацию, обеспечивающую реализацию принятых в утвержденной проектной документации технических решений объекта, необходимых для производства строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

4.2.7. Работы по проектированию считаются выполненными после утверждения Заказчиком проектно-сметной документации.

4.2.8. Результатом выполнения работ является согласованная со всеми заинтересованными организациями, утвержденная Заказчиком проектная документация, в том числе сметная документация, рабочая документация по объектам, указанным в настоящем техническом задании.

5. Требования к Участнику. Перечень документов, подтверждающих соответствие Участника закупки установленным требованиям.

5.1. Участник должен предоставить в составе заявки копию выписки из реестра членов саморегулируемой организации (далее - СРО), основанной на членстве лиц:

- выполняющих инженерные изыскания;

- выполняющих подготовку проектной документации;

Выписки из реестра членов СРО должны быть оформлены по форме, установленной органом надзора за саморегулируемыми организациями, и содержать сведения об уровне ответственности Участника по компенсационному фонду возмещения вреда и компенсационному фонду

обеспечения договорных обязательств, соответствующем предложенной стоимости выполнения работ по договору.

Дата выписки не должна быть старше одного месяца на дату подачи заявки Участника.

6. Требования к выполнению сметных расчетов.

6.1. Сметная документация должна соответствовать требованиям методических указаний по определению стоимости строительства, решение по которым принято Советом директоров АО «ДРСК»:

6.1.1. «Порядок определения стоимости проектных работ», решение Совета директоров АО «ДРСК» о присоединении от 23.04.2014 (протокол № 6) и приказ АО «ДРСК» о принятии в работу от 30.04.2014 № 134;

6.1.2. «Порядок определения стоимости инженерных изысканий», решение Совета директоров АО «ДРСК» о присоединении от 23.04.2014 (протокол № 6) и приказ АО «ДРСК» о принятии в работу от 30.04.2014 № 134;

6.1.3. «Порядок определения стоимости работ по техническому перевооружению, реконструкции, ремонту и техническому обслуживанию объектов генерации, сетей, зданий и сооружений», решение Совета директоров АО «ДРСК» о присоединении от 07.05.2014 (протокол № 7) и приказ АО «ДРСК» о принятии в работу от 16.05.2014 № 148;

6.1.4. «Порядок определения стоимости строительно-монтажных работ» », решение Совета директоров АО «ДРСК» о присоединении от 08.07.2014 (протокол № 11) и приказ АО «ДРСК» о принятии в работу от 15.07.2014 № 213.

6.1.5. Другая действующая на момент разработки сметных расчетов нормативно-техническая документация; действующие законодательные документы РФ и нормативные акты к ним.

6.2. При составлении смет руководствоваться МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

6.3. Сметную документацию согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержании» выполнить в двух уровнях цен с применением базисно-индексного метода:

6.3.1. Сметная стоимость в базисном уровне цен, определяется на основе действующих сметных норм и цен с использованием единичных расценок утвержденных, зарегистрированных в установленном порядке и внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов РФ, утвержденный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой России).

6.3.2. Сметная стоимость в текущем уровне цен, сложившемся ко времени составления смет, определяется на основе действующих сметных норм и цен с использованием единичных расценок утвержденных, зарегистрированных в установленном порядке и внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов РФ, утвержденный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой России) с применением индексов изменения сметной стоимости, рекомендованных Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой России) или индексами, рекомендованными к применению региональными РЦЦС.

6.3.3. Для пересчета из базисного в текущий уровень цен и наоборот, к

стоимости оборудования, прочих затрат, проектных работ применяются индексы по статьям «Оборудование», «Прочие», «Проектные работы» в соответствии с рекомендациями Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой). При этом к стоимости строительно-монтажных работ принимаются следующие индексы:

6.3.3.3.1. Индексы по каждой позиции единичной расценки (позиции локальной сметы), разработанные к территориальным и федеральным единичным расценкам региональными РЦЦС.

6.3.3.3.2. При отсутствии индексов, разработанных к единичным расценкам принимают индексы по видам строительства, рекомендованные Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ (Минстрой России) в соответствии со следующими требованиями:

6.3.3.3.3. Индексы для воздушных и кабельных линий применяются в соответствии с индексами по объектам строительства:

- воздушная прокладка провода с медными жилами;
- воздушная прокладка провода с алюминиевыми жилами;
- подземная прокладка кабеля с медными жилами;
- подземная прокладка кабеля с алюминиевыми жилами.

6.3.3.3.4. Индексы для КТП, ПС применяются в соответствии с индексом «Прочие объекты».

6.4. Стоимость материально-технических ресурсов (далее – МТР) (не учтенных в расценках) определять по сборнику «сметных цен на материалы» утвержденного в установленном порядке и внесенного в Федеральный реестр сметных нормативов.

6.5. При отсутствии необходимой номенклатуры МТР по сборнику, допускается определять стоимость МТР на основании прайс-листов в текущем уровне (в сметах в графе «обоснование» указывать дату/период действия и изготовителя/поставщика), при этом цены не должны превышать средних цен по региону расположения Филиала АО «ДРСК». Дополнительно, в целях анализа и подтверждения представляемых исходных данных и выбора оптимальных и обоснованных показателей стоимости необходимо осуществить мониторинг цен, с формированием отдельного альбома со сводным анализом и приложением прайсов и коммерческих предложений. Шаблон сводного анализа в приложении к настоящему техническому заданию (Приложение № 3).

6.6. При использовании в сметах коэффициентов и лимитированных затрат, указывать обоснование из технической части, вводных указаний сборников или других нормативных документов и приложений к ним.

6.7. В локальных сметных расчетах (к разделам или позициям сметы) указывать в примечаниях ссылки на листы, таблицы проектных альбомов.

6.8. Поправочные коэффициенты из технической части к расценкам (например, на демонтаж или для учета особых условий выполнения работ) учитываются индивидуально для каждой позиции и в выходных формах при выгрузке в формат Excel указываются попозиционно.

6.9. При строительстве затраты на возведение временных зданий и сооружений учитывать в том случае, если они указаны в проекте организации строительства.

6.10. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты начислять в смете в процентах в размере не превышающем, указанный в пункте 4.96 МДС 81-35.2004

«Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

6.11. В локальных сметах указывать величину накладных расходов и сметной прибыли по видам строительных, ремонтно-строительных, монтажных и пусконаладочных работ, на основании нормативных документов, внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов.

6.12. Расчет стоимости пусконаладочных работ оформлять отдельной локальной сметой, составленной базисно-индексным методом по единичным расценкам на пусконаладочные работы, внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов, с предоставлением программ на ПНР и расчетов сложности автоматизированных систем с указанием формул расчета сложности систем, согласно методик, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов.

6.13. Прогнозная стоимость строительства формируется с учетом индексов-дефляторов Минэкономразвития РФ.

6.14. При определении стоимости работ по двум и более локальным сметным расчетам (локальным сметам) необходимо предоставить сводный сметный расчет.

6.15. Сметную документацию предоставлять в формате MS Excel, либо другом числовом формате, совместимом с MS Excel и в формате «Гранд СМЕТА», позволяющем вести накопительные ведомости по локальным сметам. Допускается наличие аналогичных программных продуктов, которые должны полностью поддерживать форматы указанного ПО заказчика с набором функций, не уступающих указанному ПО, и схожим с ним интерфейсом.

6.16. Сметы на проектные работы составлять на основании технических требований (технического задания). Указывать полное наименование нормативного документа на основании, которого составляется сметная документация с указанием всех реквизитов документа.

6.17. Сметная документация принимается к рассмотрению при следующем условии: Сметная стоимость объекта, определенная по разработанной проектной документации, не должна превышать объем финансовых потребностей определенный, в соответствии с приказом Минэнерго России от 17.01.2019 № 10 «Об утверждении укрупненных нормативов цены типовых технологических решений капитального строительства объектов электросетевого хозяйства». Расчет объемов финансовых потребностей (Расчет УНЦ) представить отдельным альбомом с заполнением данных по формам Минэнерго России в электронном виде (Приложение № 4). Дополнительно, в пояснительной записке к сметной документации заполнить сравнительную таблицу относительно объемов финансовых потребностей:

тыс. руб. с НДС

Расчет УНЦ (таблица т6)	ССР по ПСД	Выполнение условия не превышения
0,00	0,00	< или = нулю

7. Другие требования.

7.1. Подрядчик в день завершения работ, указанный в календарном плане, направляет в филиал АО «ДРСК» Акт сдачи-приемки выполненных работ с приложением 4 (четырех) экземпляров ПСД в бумажном виде и 1 экземпляр в электронном виде (на CD).

7.2. Использование форматов при передаче документации в электронном виде:

Вид документа	Используемое приложение	Формат
Текстовая часть, описания	MS Word и Adobe Acrobat	.doc .pdf
Таблицы	MS Excel и Adobe Acrobat	.xls .pdf
Базы данных	MS Excel и Adobe Acrobat	.xls .pdf
Планы, графики	MS Project и MS Excel	.mpp .xls
Чертежи	AutoCAD и Adobe Acrobat	.dwg .pdf
Графический материал	MS Photo Editor и Adobe Acrobat	.jpg .pdf
Электронный архив	WinRar	.rar *
Сметная документация	MS Excel и в формате программы «ГРАНД СМЕТА», позволяющем вести накопительные ведомости по локальным сметам.	.xls .gsf

*- материалы каждого тома проекта компоновать в одном файле

7.3. Исключительные права на разработанную в рамках договора проектно-сметную документацию и на результаты выполнения изыскательских работ принадлежат Заказчику с момента приемки проектно-сметной документации и результата выполнения изыскательских работ. Заказчик вправе использовать разработанную Подрядчиком в рамках договора проектно-сметную документацию и результат выполнения изыскательских работ без согласия Подрядчика в любых целях по усмотрению Заказчика неограниченное число раз. Подрядчик не вправе требовать предоставления права на участие в реализации проекта, предусмотренного документацией.

7.4. Проектная организация включает в стоимость проектных работ затраты, и осуществляет от лица Заказчика получение по проекту всех необходимых согласований и заключений.

7.5. Проектная организация обеспечивает согласование разработанной проектно-сметной и рабочей документации с заинтересованными государственными надзорными органами, организациями природопользования и охраны окружающей среды, земле и лесопользователями, эксплуатирующими организациями инженерных коммуникаций и другими заинтересованными организациями.

7.6. Проектная организация устраняет за свой счет все замечания к проектно-сметной документации, полученные от Заказчика, в течение 7 (семи) рабочих дней после их получения.

7.7. Работы по проектированию считаются выполненными после утверждения Заказчиком проектно-сметной документации.

8. Заказчик: Филиал АО «ДРСК» «Электрические сети ЕАО».

9. Исходные данные для проектирования.

9.1. Исходные данные, предоставляемые Заказчиком:

- месторасположение объекта;

10. Срок выполнения проектной и рабочей документации:

Начало проектирования - с даты заключения договора.

Окончание – 30.05.2020 г.

Приложение:

1. Технические требования на строительство ЛЭП - 10 кВ от ПС Бира - Тяга до ПС Бира на 2 л.

2. Технические требования на строительство ЛЭП-6 кВ от ПС Центр до ЦРП-3 на 2 л.

3. Мониторинг цен материально-технических ресурсов.

4. Расчет УНЦ (формы 20, 24, 26, тб).

Визы согласования

К _____ от _____ № _____

"ПИР по объектам "Строительство ВЛ 10 кВ кВ Бира-Тяговая-ПС 35/10 кВ Бира" и "Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3""

Должность	Дата	Виза	Подпись	ФИО
Шуляковский Константин Валерьевич, Заместитель директора по развитию и инвестициям	29.11.2019	Согласовано	п/п	Грунин Виктор Николаевич, Начальник службы перспективного развития и техприсоединения
Заместитель главного инженера по охране труда - начальник службы	28.11.2019	Согласовано	п/п	Кубекин Олег Владимирович
Начальник службы технической эксплуатации	28.11.2019	Согласовано	п/п	Муллинов Олег Анатольевич
Начальник службы изоляции,защиты от перенапряжений и испытаний	29.11.2019	Согласовано	п/п	Дубогрызов Геннадий Викторович
Зайцев Игорь Альбертович, Начальник службы средств диспетчерского и технологического управления	28.11.2019	Согласовано	п/п	Чистяков Константин Григорьевич, Главный специалист службы средств диспетчерского и технологического управления
Начальник службы релейной защиты, автоматики и измерений	28.11.2019	Согласовано	п/п	Полещук Алексей Иванович
Начальник отдела капитального строительства и инвестиций	28.11.2019	Согласовано	п/п	Царегородцев Александр Викторович

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора-
главный инженер филиала «ЭС ЕАО»
_____ В.М. Паршин
«03» 10 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

На разработку проектной и рабочей документации на строительство ЛЭП-10 кВ ПС Бира-Тяговая до ПС Бира линия ориентировочно 1,56 км.

Цель: Строительство ЛЭП 10 кВ от ПС 220 кВ Бира-Тяговая до ПС 35 кВ Бира для повышения надёжности электроснабжения потребителей п. Бира.

Основание: Инвестиционная программа филиала ОАО «ДРСК»-«ЭС ЕАО» 2020 года.

1. Конструктивное исполнение ЛЭП:

1.1. Количество цепей: 1 (одна);

1.2. Протяженность проектируемой линии: ориентировочно 1,65 км (участок сдвоенной КЛ 6 кВ ориентировочно 0,15 км, участок ВЛ ориентировочно 1,5 км);

1.3. Исполнение: воздушно-кабельное;

1.4. Технические требования для ВЛ, КЛ:

- Выполнить проект для строительства ЛЭП 10 кВ от ПС 220 кВ Бира-Тяговая до ПС 35 кВ Бира (ориентировочная протяженность линии 1,65 км);
- Трассу проектируемой ЛЭП 10 кВ определить проектом;
- Подключение проектируемой ЛЭП 10 кВ на ПС 220 кВ Бира-Тяговая выполнить в ячейке 10 кВ существующего Ф-4. Предусмотреть демонтаж существующего кабеля 10 кВ Ф-4 ПС 220 кВ Бира-Тяговая;
- Для подключения проектируемой ЛЭП 10 кВ на ПС 35 кВ Бира предусмотреть установку дополнительной ячейки КРУН-10 кВ;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 10 кВ применить железобетонные вибрированные стойки с минимальным изгибающим моментом не менее 50 кНм;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 10 кВ применить защищенный провод марки СИП-3. Сечение провода определить проектом;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 10 кВ применить подвесную и натяжную изоляцию с арматурой, соответствующей типу применяемого провода и не требующей обслуживания, ремонта и замены в течение всего срока эксплуатации ВЛ;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 10 кВ предусмотреть обваловку всех опор ВЛ-6 кВ щебнем. Размер фракции щебня и объем обваловки определить проектом;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 10 кВ предусмотреть установку птицезащитных устройств;

- На первой и последней опорах воздушного участка проектируемой ЛЭП 10 кВ предусмотреть установку линейных разъединителей с двумя комплектами заземляющих ножей;
- На воздушном участке проектируемой ЛЭП 6 кВ (на всех опорах и на каждой фазе) предусмотреть устройства «Защитные рога» с горизонтальным участком, предназначенным для установки переносных заземлений;
- Участок КЛ 10 кВ выполнить двумя параллельными кабелями. Марку кабеля определить проектом.
- Предусмотреть защиту кабельного участка проектируемой ЛЭП от перенапряжений ограничителями перенапряжений.

2. Прочие условия:
   - В проектно-сметной документации предусмотреть затраты на проведение кадастровых землеустроительных работ с целью оформления прав землепользования и установлению границ охранных зон на объекты электросетевого хозяйства;
   - В проектно-сметной документации предусмотреть затраты на проведение работ по расчистке просеки (при необходимости) проектируемой ЛЭП 10 кВ от древесно-кустарниковой растительности и утилизации порубочных остатков;
   - В проектно-сметной документации предусмотреть затраты на восстановление усовершенствованных покрытий, сооружений инфраструктуры, озеленения и т.п., нарушенных при строительстве ЛЭП 10 кВ.

Заместитель главного инженера по эксплуатации и ремонтам ***А.В. Демьянов***

Согласовано:
Начальник СЭС ***О.А. Муллинов***

Начальник службы управления инвестициями ***А.В. Царегородцев***

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

РОССИЯ 679000, ЕАО, г. Биробиджан, ул. Саперная, 23 тел. (42622) 9-70-33
ИНН 7901530038 E-mail: dvkesp@rambler.ru, espeao@mail.ru

Заместителю директора – главному
инженеру филиала АО «ДРСК»-
«Электрические сети ЕАО»

В.М. Паршину

Исх. № 01 от 27.01 2020 г.

Уважаемый Валерий Михайлович!

Для разработки проектной и рабочей документации, согласно Технического задания «ПИР по объектам « Строительство ЛЭП 10 кВ ПС Бира-тяговая - ПС 35/10 кВ Бира» и «Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС – 35/6 кВ Центр до ЦРП-3» (приложение № 1 к Договору подряда от 14.01.2020 г. № 317), просим предоставить следующие исходные данные.

1. Для строительства ЛЭП-6 кВ «ПС-35/6 кВ Центр-ЦРП-3»:

- планируемую передаваемую мощность по ЛЭП-6 кВ;
- принципиальную схему подстанции 35/6кВ Центр;
- план расстановки оборудования подстанции 35/6кВ Центр;
- тип и технические характеристики КРУН-6 кВ установленных на ПС-35/6 кВ Центр;
- токи КЗ на шинах 6 кВ ПС Центр;
- принципиальную схему ЦРП-3;
- тип и технические характеристики ЦРП-3;
- компоновочные решения для ЦРП-3;
- марку провода и кабеля ф-285;
- план трассы ЛЭП-6 кВ Ф-285;
- тип и марку опор переходных металлических опор их фундаментов на переходе через р. Бира ЛЭП-6 кВ ф-285;
- правоустанавливающие документы на земельные участки ПС-35/6 кВ Центр, ЦРП-3, ЛЭП-6 кВ Ф-285.

АО "ДРСК"
филиал "Электрические сети ЕАО"
Рег. № ____
"27" 01 2020 г.

2. Для строительства ЛЭП-10 кВ «ПС-220 кВ Бира –тяговая – ПС-35/10 кВ Бира»:

-характеристики точки присоединения и план трассы кабельной линии 10 кВ ф-4 ПС -220 кВ «Бира-тяговая»;

- планируемую передаваемую мощность по ЛЭП-10 кВ;
- принципиальную схему подстанции «Бира-тяговая» РУ-10 кВ;
- план прохождения трассы КЛ-10 кВ ф-4 по территории подстанции «Бира-тяговая»;
- токи КЗ на шинах 10 кВ ПС Бира-тяговая;
- принципиальную схему подстанции 35/10кВ Бира;
- план расстановки оборудования подстанции 35/10кВ Бира;
- тип и технические характеристики КРУН-6 кВ установленных на ПС-35/6 кВ Бира;
- правоустанавливающие документы на земельные участки:

ПС Бира , КЛ-10 кВ Ф-4 от ПС Бира-тяговая, ВЛ-10 кВ ф-7 от ПС Бира, ВЛ-0.4 кВ от трансформаторных подстанций 10/0.4 кВ получающих питание от ВЛ-10 кВ ф-7;

- тип опор и марку провода ВЛ-10 кВ Ф-7 (поопорная схема);
- поопорная схема ВЛ-0.4 кВ от трансформаторных подстанций 10/0.4 кВ получающих питание от ВЛ-10 кВ ф-7 с указанием типа опор.

3. Сообщить контакты и должности представителей АО «ДРСК» – «Электрические сети ЕАО» уполномоченных на оперативное рассмотрение и решение технических и организационных вопросов, связанных с выполнением проектных работ.

Генеральный директор
ООО «Энергосервиспроект»: М.С.. Майстренок

ДРСК
Электрические сети
Еврейской автономной области

АО «Дальневосточная
распределительная сетевая компания»

ФИЛИАЛ
«ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ»

ул. Черноморская, д. 6, г. Биробиджан,
ЕАО, Российская Федерация, 679011

Телефон/факс: (42622) 22-7-18

doc@eao.drsk.ru; http://www.drsk.ru

ОКПО 00106477; ОГРН 1052800111308,
ИНН/КПП 2801108200/790102001

07.02.2020 № 15-20/ 333

на № 01 от 27.01.2020

ООО «ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

Генеральному директору
Майстренок М.С.

Эл. почта: dvkesp@rambler.ru

О предоставлении исходных данных

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Для разработки проектной и рабочей документации по объектам "Строительство ВЛ 10 кВ кВ Бира-Тяговая - ПС 35/10 кВ Бира" и "Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3" (договор от 14.01.2020 № 317) направляем, запрошенные Вами, следующие исходные данные (приложение к письму):

Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3:

1. планируемая передаваемая нагрузка ЛЭП 6 кВ от ПС 35 кВ Центр до ЦРП-3 должна составлять 300 А. Проектируемую ЛЭП 6 кВ необходимо подключить к 1 секции шин 6 кВ ПС 35 кВ Центр;

2. однолинейная схема ЦПР-3 (приложение № 1 к письму);

3. однолинейная схема ПС 35 кВ Центр (приложение № 2 к письму);

4. тип и технические характеристики КРУН 6 кВ установленного на ПС 35 кВ Центр (приложение № 3 к письму);

5. Токи КЗ на шинах 6 кВ ПС 35 кВ Центр:

шины 35 кВ: I к.з. (3) max = 1592 А; I к.з. (3) min = 1116 А;

шины 6 кВ: I к.з. (3) max = 4583А; I к.з. (3) min = 3782 А;

6. паспорт на ЦРП-3 «технические характеристики» (приложение № 4 к письму);

7. поопорная схема ЛЭП 6 кВ Ф-285 с информацией о марке провода и кабеля (приложение № 5 к письму);

8. правоустанавливающие документы на земельный участок ПС 35 кВ Центр (приложение № 6 к письму);

Строительство ВЛ 10 кВ кВ Бира-Тяговая-ПС 35/10 кВ Бира:

1. однолинейная схема ПС 35 кВ Бира (приложение № 7 к письму);

2. планируемая передаваемая нагрузка от ПС 220 кВ Бира - тяга по Ф-4 до ПС 35 кВ Бира должна составлять 150А с учетом нагрузки Ф-1 (24А) и Ф-4 (13А).

ПС 35 кВ Бира нагрузка в день КЗ = 94 А. ПС 35 кВ Будукан нагрузка в КЗ = 36 А. ПС 220 кВ Бира-тяга необходимо будет заменить Т/Т 50/5 на 150/5;

3. Токи КЗ на шинах 10 кВ ПС Бира-Тяговая:

шины 10 кВ: I k.з. max = 9197 А;

4. тип и технические характеристики КРУН 10 кВ установленного на ПС 35 кВ Бира (приложение № 8 к письму);

5. поопорная схема ВЛ-10 кВ Ф-7 с информацией о марке провода и типа опор (приложение № 9 к письму);

6. правоустанавливающие документы на земельный участок ПС 35 кВ Бира (приложение № 10 к письму);

7. однолинейная схема ПС Бира-Тяговая (приложение № 11 к письму);

8. свидетельство о государственной регистрации права на ПС 35 кВ Бира и технический паспорт на ПС 35 кВ Бира (приложение № 12 к письму);

Дополнительно сообщаем об отсутствии возможности предоставления плана прохождения трассы КЛ 10 кВ ф-4 по территории подстанции Бира-тяговая, в связи с тем, что данная подстанция принадлежит ОАО «РЖД».

В связи с вышеизложенным прошу Вас обратиться в ОАО «РЖД» для получения исходных данных.

Приложение:

1. Однолинейная схема ЦПР-3 в электронном виде.

2. Однолинейная схема ПС 35 кВ Центр в электронном виде.

3. Тип и технические характеристики КРУН 6 кВ установленного на ПС 35 кВ Центр в электронном виде.

4. Паспорт на ЦРП-3 «технические характеристики» в электронном виде.

5. Поопорная схема ЛЭП 6 кВ Ф-285 в электронном виде.

6. Правоустанавливающие документы на земельный участок ПС 35 кВ Центр в электронном виде.

7. Однолинейная схема ПС 35 кВ Бира в электронном виде.

8. Тип и технические характеристики КРУН 10 кВ установленного на ПС 35 кВ Бира в электронном виде.

9. Поопорная схема ВЛ-10 кВ Ф-7 в электронном виде.

10. Правоустанавливающие документы на земельный участок ПС 35 кВ Бира в электронном виде.

11. Однолинейная схема ПС Бира-Тяговая в электронном виде.

12. Свидетельство о государственной регистрации права на ПС 35 кВ Бира и технический паспорт на ПС 35 кВ Бира в электронном виде.

Заместитель директора - главный инженер ***В.М. Паршин***

Родченко Никита Сергеевич
22-19, 8(42622) 2-01-66
rodchenko_ns@eao.drsk.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

РОССИЯ 679000, ЕАО, г. Биробиджан, ул. Саперная, 23 тел. (42622) 9-70-33
ИНН 7901530038 E-mail: dvkesp@rambler.ru, espeao@mail.ru

Заместителю директора – главному
инженеру филиала АО «ДРСК»-
«Электрические сети ЕАО»

В.М. Паршину

Исх. № 27 от 31.01 2020 г.

Уважаемый Валерий Михайлович!

Прошу Вас согласовать предлагаемые трассы проектируемых линейных объектов под строительство:

- ЛЭП 6 кВ от ПС Центр до ЦРП-3;
- ЛЭП 10 кВ от ПС 220кВ Бира-тяговая до ПС 35кВ Бира.

Приложение:

1. План прохождения проектируемой трассы ПС Бира-Тяговая - ПС35/10 кВ Бира.
2. План прохождения проектируемой трассы ПС 35/6 Центр - ЦРП-3

Генеральный директор М.С.. Майстренок

Тел. 8-984-129-0156; 8-914-818-6467

АО "ДРСК"
филиал "Электрические сети ЕАО"
Рег. №
"31" 01 2020 г.

4

ДРСК
Электрические сети
Еврейской автономной области

АО «Дальневосточная
распределительная сетевая компания»

**ФИЛИАЛ
«ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ
ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ»**

ул. Черноморская, д. 6, г. Биробиджан,
ЕАО, Российская Федерация, 679011
Телефон/факс: (42622) 22-7-18

doc@eao.drsk.ru; http://www.drsk.ru

ОКПО 00106477; ОГРН 1052800111308,
ИНН/КПП 2801108200/790102001

11.02.2020 № 15-20/365

на № 27 от 31.01.2020

ООО «ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

Генеральному директору
Майстренок М.С.

Эл. почта: *dykesp@rambler.ru*

О согласовании предполагаемой трассы

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Специалистами филиала АО «ДРСК» «ЭС ЕАО» рассмотрены предоставленные на согласование предполагаемые планы прохождения проектируемой трассы по объектам "Строительство ВЛ 10 кВ Бира-Тяговая-ПС 35/10 кВ Бира" и "Строительство ЛЭП 6 кВ от ПС-35/6 кВ Центр до ЦРП-3" (договор от 14.01.2020 № 317).

По результатам рассмотрения сообщаем, что филиал АО «ДРСК» «ЭС ЕАО» согласовывает предоставленные планы прохождения проектируемой трассы.

Дополнительно сообщаем, что расстановка проектируемых опор на плане будет согласована филиалом АО «ДРСК» «ЭС ЕАО» после получения согласований балансодержателей инженерных сетей и коммуникаций.

Заместитель директора - главный инженер ***В.М. Паршин***

Родченко Никита Сергеевич
22-19, 8(42622) 2-01-66
rodchenko_ns@eao.drsk.ru

3

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

РОССИЯ 679000 г. Биробиджан, ул. Саперная, 23 тел. 8 942622)9-70-33
Тел. +7-984-129-0156 E-mail: dvkmms@gmail.com
ИНН/КПП 7901530038/790101001, ОГРН 1077901000495 от 25.01.2007 г.

Дальневосточная железная дорога –
филиал ОАО РЖД
главному инженеру А.О. Хворостову
Почтовый адрес: ***ул.Муравьева-Амурского,20,***
г. Хабаровск, 680000
Эл. почта: ***ND_ZNADIKSE@dvgd.ru***

Исх. №25 от 30.01.2020 г.

О выдаче технических условий

Уважаемый Алексей Олегович!

Наша организация ООО «Энергосервиспроект» выполнят проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ ПС «Бира-тяговая» - ПС 35/10 «Бира» по договору № 317 от 14.01.2020 г с АО «ДРСК» - Филиал «ЭС ЕАО».

Просим выдать технические условия для проектирования и строительства ВЛ-10 кВ от ПС «Бира-тяговая» до ПС 35/10 «Бира».

Так же просим согласовать прохождение трассы ЛЭП-10 кВ по земельным участкам, находящимся в аренде у АО «РЖД».

В соответствии с техническим заданием АО «ДРСК»- Филиал ЭС ЕАО» при строительстве ЛЭП-10 кВ будет произведена замена кабеля Ф-4 от ПС «Бира-Тяговая» по существующей кабельной трассе.

В связи с ограниченными сроками проектирования прошу дать ответ в ближайшие сроки.

Приложение: План прохождения проектируемой трассы ЛЭП-10 кВ «ПС Бира-тяговая – ПС 35/10 кВ Бира». - на 1 л. в 1 экз.

Генеральный директор
ООО «Энергосервиспроект»: М. С. Майстренок

Вх. 479/ДВОСТ от. 30.01.2020.

ТУ Дальневосточной дирекции по энергообеспечению на запрос № 25н от 30.01.2020г.

№ п.п	Поля для заполнения			Отв. за заполнение
1	Наименование заявителя:	ООО "Энергосервиспроект"		ЖДЭ
2	Наименование энергопринимающих устройств	ВЛ-10кВ		ЖДЭ
3	Наименование объекта ТП заявителя	ВЛ-10кВ		ЖДЭ
4	Место нахождения объекта ТП заявителя	ПС Бира-Тяговая		ЖДЭ
5	Максимальная мощность	Не указано в запросе	кВт	ЖДЭ
	Присоединяемая мощность	Не указано в запросе	кВт	
	Ранее присоединённая мощность	Не указано в запросе	кВт	
6	Категория надёжности электроснабжения по существующей схеме электроснабжения Объекта	Не указано в запросе		ЖДЭ
7	Требуемый уровень напряжения электрических сетей, к которым планируется осуществить ТП	10 кВ	кВ	
8	Дистанция электроснабжения	ЭЧ-1		НТЭ
9	Наименование существующего объекта электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» от которого планируется осуществить ТП	ПС Бира-Тяговая		НТЭ
10	Точка присоединения	КРУН 10 кВ, ячейка Ф4-10кВ		НТЭ
11	Основной источник питания (тяговые подстанции, линии электропередач и фидера, трансформаторные подстанции и распределительные устройства)	ПС Бира-Тяговая		НТЭ
Дополнительные мероприятия по изменению конфигурации сетей				
12	Мероприятия по усилению или расширению существующих объектов электросетевого хозяйства ОАО "РЖД"	1. Замена ячейки Ф4-10 с установкой вакуумного выключателя и релейных защит на микропроцессорной базе. 2. Предусмотреть интеграцию новой ячейки Ф4-10кВ в существующую систему телемеханики МСТ-95		НТЭ
13	Мероприятия по новому строительству объектов электросетевого хозяйства ОАО "РЖД" в целях ТП объекта заявителя	1. Осуществить прокладку двух КЛ расчетного сечения от точки присоединения до конечных ЭПУ заявителя. Строительство осуществляет заявитель. Трассу прохождения ЛЭП согласовать с представителями Облученской дистанции электроснабжения		НТЭ

ПТУ

Мероприятия, выполняемые Заявителем			
14	Требования к энергопринимающим устройствам Заявителя		НТЭ
15	Требования к системе учета электрической энергии	Организацию учёта электроэнергии в соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, регламентирующих требования к учёту электроэнергии. Тип оборудования и проектные решения по системе учёта согласовать с Дальневосточной дирекцией по энергообеспечению - структурным подразделением Трансэнерго - филиала Сетевой организации.	НТЭ

Заместитель начальника дирекции (по электросетевой деятельности) /Д.С.Бирюков/

исх - 1176/ДВОСТ НТЭ
17.02.2020г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

РОССИЯ 679000 г. Биробиджан, ул. Саперная, 23 тел. 8 942622)9-70-33
Тел. +7-984-129-0156 E-mail: dvkmms@gmail.com
ИНН/КПП 7901530038/790101001, ОГРН 1077901000495 от 25.01.2007 г.

Начальнику Облучинской дистанции
Электроснабжения
Ховрину Андрею Владимировичу

Исх. №27 от 19.02.2020 г.

О согласовании прохождения
трассы ВЛ-10 кВ

Уважаемый Андрей Владимирович!

Наша организация ООО «Энергосервиспроект» выполнят проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ ПС «Бира-тяговая» - ПС 35/10 «Бира» по договору № 317 от 14.01.2020 г с АО «ДРСК» - Филиал «ЭС ЕАО».

Просим согласовать прохождение трассы ЛЭП-10 кВ по земельным участкам, находящимся в аренде у АО «РЖД».

В соответствии с техническим заданием АО «ДРСК»- Филиал ЭС ЕАО» при строительстве ЛЭП-10 кВ будет произведена замена кабеля Ф-4 от ПС «Бира-Тяговая» по существующей кабельной трассе.

В связи с ограниченными сроками проектирования прошу дать ответ в ближайшие сроки.

Приложение:

1. *План прохождения проектируемой трассы ЛЭП-10 кВ «ПС Бира-тяговая – ПС 35/10 кВ Бира». - на 1 л. в 1 экз.*
2. *Письмо о выдаче технических условий исх. №25 от 30.01.2020*
3. *ТУ Дальневосточной дирекции по энергообеспечению на запрос №25 от 30.01.2020.*

Генеральный директор
ООО «Энергосервиспроект»: М. С. Майстренок

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ

ОБЛУЧЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Денисова ул., 3 «А»,
г. Облучье , 679102,
тел.: (42666) 47-2-14, факс: (42666) 47-5-19.
www.dvzd.rzd.ru

Генеральному директору ООО
«Энергосервиспроект»
Майстренок М.С.

« 05» марта 2020 г. №_12 ЭЧ-1__

о согласовании проектной документации
объекта ЛЭП – 10кВ ПС «Бира- тяговая»
- ПС 35/10 «Бира»

Облученской дистанцией электроснабжения рассмотрена и согласована проектная документация по объекту ЛЭП – 10кВ ПС «Бира- тяговая» - ПС 35/10 «Бира»

1	План Прохождения трассы ЛЭП – 10кВ ПС «Бира- тяговая» - ПС 35/10 «Бира»	1 экз.
2		

Земельные участки на которых планируется строительство ЛЭП – 10кВ ПС «Бира- тяговая» - ПС 35/10 «Бира», Облученской дистанции электроснабжения не принадлежит.

Вам необходимо обратиться с этим согласованием к начальнику Биробиджанской дистанции пути Мартюшеву Андрею Александровичу. А также получить разрешения на строительстволинии ВЛ-10кВ проходящей по земельным участкам принадлежащим ОАО «РЖД» от главного инженера Дальневосточной дороги Хворостова Алексея Олеговича.

ЭЧ-1 А.В. Ховрич

Исп. Спирин Олег Анатольевич, ЭЧТк
23-1-71

принята 91-2-19 т. инт. 91-2-33 Зинаи конст.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»

РОССИЯ 679000 г. Биробиджан, ул. Саперная, 23 тел. 8 942622)9-70-33
Тел. +7-984-129-0156 E-mail: dvkmms@gmail.com
ИНН/КПП 7901530038/790101001, ОГРН 1077901000495 от 25.01.2007 г.

БИРОБИДЖАНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ХАБАРОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ФИЛИАЛА
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Начальнику:
Мартюшеву Андрею Александровичу
Почтовый адрес: 679000, г. БИРОБИДЖАН,
ул. ТРАНСПОРТНАЯ, 25

Исх. №36 от 06.03.2020 г.

О согласовании трассы ЛЭП 10 кВ

Уважаемый Андрей Александрович!

Наша организация ООО «Энергосервиспроект» выполнят проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство ЛЭП-10 кВ ПС «Бира-тяговая» - ПС 35/10 «Бира» по договору № 317 от 14.01.2020 г с АО «ДРСК» - Филиал «ЭС ЕАО».

Просим согласовать прохождение трассы ЛЭП-10 кВ по земельным участкам, находящимся в аренде у АО «РЖД».

В соответствии с техническим заданием АО «ДРСК»- Филиал ЭС ЕАО» при строительстве ЛЭП-10 кВ будет произведена замена кабеля Ф-4 от ПС «Бира-Тяговая» по существующей кабельной трассе.

В связи с ограниченными сроками проектирования прошу дать ответ в ближайшие сроки.

Приложение:

1. *План прохождения проектируемой трассы ЛЭП-10 кВ «ПС Бира-тяговая – ПС 35/10 кВ Бира». - на 1 л. в 1 экз.*
2. *ТУ Дальневосточной дирекции по энергообеспечению на запрос №25 - на 1л. В 1 экз.*
3. *Письмо А.В Ховрича « О согласовании проектной документации объекта ЛЭП -10кВ ПС «Бира-тяговая»-ПС35/10 «Бира» - на 1л. В 1 экз.*

Генеральный директор
ООО «Энергосервиспроект»: М. С. Майстренок

ВХД № 33 /ДВПЧ-2
"06" 03 2020 г

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

БИРОБИДЖАНСКАЯ
ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Транспортная ул., 25
г. Биробиджан, 679011, ЕАО
тел.: (42622) 91-2-30, 91-2-19
факс: (42622), 91-3-22
www.dvzd.rzd.ru

Генеральному директору
ООО «ЭНЕРГОСЕРВИСПРОЕКТ»
М.С.Майстренку

18 марта 2020 г. № исх-133/ДВ/42

На № Исх-36 от 6.03.2020 г

Уважаемый Михаил Сергеевич!

Дистанция пути не возражает против прохождения в полосе отвода железной дороги по станции Бира трассы ЛЭП-10кВ объекта при выполнении следующих условий:

1. Работы по прокладке кабеля подземным способом должны быть выполнены в соответствии с Правилами прокладки кабеля в полотне железных дорог и согласованы с Биробиджанской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-2) и Хабаровским региональным центром связи (РЦС-1).
2. Размещение опор ЛЭП в полосе отвода допускается при заключении договора субаренды земельного участка, для чего Вам необходимо обратится в Службу управления имуществом Дальневосточной железной дороги.

Начальник
дистанции пути А.А.Мартюшев

Исп. Волос Татьяна Артемовна, ПЧТО
Тел. (42622)91-322